
































ID		Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdci	IV.	2022	I.	II.	III.	IV.	2023	I.
1		<b>Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část</b>	<b>259 dny</b>	<b>15.2. 22</b>	<b>31.10. 22</b>									
2		Zahájení stavby	0 dny	15.2. 22	15.2. 22	5SF								
3		<b>Stavební postupy pro lokalitu Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740</b>	<b>259 dny</b>	<b>15.2. 22</b>	<b>31.10. 22</b>									
4		<b>Stavební postup 201</b>	<b>105 dny</b>	<b>15.2. 22</b>	<b>30.5. 22</b>									
5		RDS	30 dny	15.2. 22	16.3. 22									
6		Výrobní dokumentace – 1 měsíc	30 dny	17.3. 22	15.4. 22	5								
7		Výroba mostní konstrukce 1,5 měsíce	45 dny	16.4. 22	30.5. 22	6								
8		<b>Zprovoznění provizorního nakládacího místa v Borohrádku</b>	<b>0 dny</b>	<b>9.4. 22</b>	<b>9.4. 22</b>	<b>2FS+54 dny</b>								
9		<b>Stavební postup 202</b>	<b>40 dny</b>	<b>16.4. 22</b>	<b>25.5. 22</b>									
10		příprava území pro most SO 03-13-50-41, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740	10 dny	16.4. 22	25.4. 22	6								
11		sejmutí ornice a její deponie v místě ZS 14 km 0,890	10 dny	16.4. 22	25.4. 22	10SS								
12		Přeložky inženýrských sítí příprava	10 dny	16.4. 22	25.4. 22	10SS								
13		Přeložky inženýrských sítí na lávce	2 dny	16.4. 22	17.4. 22	10SS								
14		<b>Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, přerušení nakládky ŠKODA AUTO</b>	2 dny	16.4. 22	17.4. 22	13SS								
15		další přípravné práce mimo kolejíště	40 dny	16.4. 22	25.5. 22	10SS								
16		Přeložky inženýrských sítí na lávce	2 dny	23.4. 22	24.4. 22	13FS+5 dny								
17		<b>Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, přerušení nakládky ŠKODA AUTO</b>	2 dny	23.4. 22	24.4. 22	16SS								
18		<b>Stavební postup 203 - práce ve výluce</b>	<b>60 dny</b>	<b>30.7. 22</b>	<b>27.9. 22</b>									
19		Odstranění kolejového svršku na mostě a v předpolích, přeložení IS mimo most	3 dny	30.7. 22	1.8. 22	15FS+65 dny								
20		Demontáž stávající ocelové NK (rozřezání + přesun autojeřábem mimo mostní otvor)	3 dny	2.8. 22	4.8. 22	19								
21		Hlubinné založení na pilotách	10 dny	5.8. 22	14.8. 22	20								
22		Zhotovení spodní stavby (úložný práh + závěrná zídka) - bednění + armování + techn. pauza)	15 dny	15.8. 22	29.8. 22	21								
23		Výsun OK do mostního otvoru + osazení OK na ložiska	3 dny	30.8. 22	1.9. 22	22								
24		Osazení MZ + přechodové oblasti za opěrami	5 dny	2.9. 22	6.9. 22	23								
25		Kolejové lože + žel. svršek na mostě a v předpolích (vč. ZKPP) + přeložky IS	5 dny	7.9. 22	11.9. 22	24								
26		Zatěžovací zkouška	1 den	12.9. 22	12.9. 22	25								
27		Dokončovací práce a přejímka	15 dny	13.9. 22	27.9. 22	26								
28		<b>Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, souběh výluk vazba na CZD ŠKODA AUTO</b>	<b>60 dny</b>	<b>30.7. 22</b>	<b>27.9. 22</b>	<b>19SS</b>								
29		Most v provozu	0 dny	27.9. 22	27.9. 22	27								
30		Dokončení stavby	34 dny	28.9. 22	31.10. 22	29			